

“¡Hablemos Bogotá!: 100 días de la administración de Gustavo Petro”

El pasado 18 de abril de 2012 tuvo lugar en la Universidad Externado de Colombia el conversatorio “¡HABLEMOS BOGOTÁ!: 100 días de la administración de Gustavo Petro”, con motivo del lanzamiento del número 13 de la Revista *Divergencia*. Los panelistas fueron: Óscar Alfonso Roa, Docente e investigador de la Universidad Externado de Colombia; Jorge Iván González, Docente de la Universidad Externado de Colombia, asesor del Plan Distrital de Desarrollo; Aurelio Suárez Montoya, Analista político, ex candidato por el Polo Democrático Alternativo a la Alcaldía de Bogotá; Jorge Reinel Pulecio, Secretario de Desarrollo Económico del Distrito.

El objetivo era contar con versiones críticas que evaluaran el ejercicio del alcalde y su Plan de Desarrollo.

Como moderadores contamos con la participación de dos integrantes del comité editorial de la Revista *Divergencia*: Federico Corredor y Juan Felipe Jiménez.

La apertura estuvo a cargo de Mauricio Pérez, Decano de la Facultad de Economía de la Universidad Exter-



nado de Colombia, quien dio apertura al evento reconociendo las dificultades provenientes del legado del ex Alcalde Samuel Moreno, destacando, sin embargo, que los bogotanos mantienen buenas expectativas con respecto a la mejora de su ciudad.

El debate inició con la palabra de Jorge Iván González, quien desde un comienzo resaltó un aspecto que indiscutiblemente está presente en la población bogotana: la segregación. Recalcó que debe existir una mezcla socioeconómica para que poco a poco se reduzca la brecha entre ricos y pobres, pues si esto no se elimina se está haciendo una “invitación” al conflicto. Y afirmó: “Bogotá

está muy lejos del ideal de mezcla socioeconómica”, haciendo alusión a que los colegios en las localidades como Ciudad Bolívar deben tener una buena calidad para evitar la etiqueta de clases sociales muy marcadas.

A su vez criticó la manera como la reducción de la desigualdad no ha sido próspera y que “Colombia avanza en la lucha contra la pobreza pero no avanza en la reducción de la desigualdad”.

Por último, en sus comentarios, expresó con la misma relevancia otros aspectos determinantes en la ciudad, como lo es la necesidad de una reforma tributaria, pues no apoya el hecho de que la mayoría de familias bogotanas empiecen el mes preguntándose cómo pagarán el arriendo. Entre otros temas habló sobre la relación entre Bogotá y sus territorios aledaños, en donde considera predominante la importancia del rescate del río.

Luego realizó su exposición Jorge Reinol Pulecio, quien representó al alcalde Gustavo Petro, y fue ponente de su Plan de Desarrollo Distrital. Éste comentó que las propuestas presentadas por el alcalde eran muy ambiciosas en sus aspiraciones, pero resaltó: “No todo se puede hacer, solo lo que garantizan los recursos de la ciudad”.

El secretario de Desarrollo Económico mostró convicción al expresar la mane-

ra como el país debe crecer, apuntando que “el mercado interior es potente y nos interesa que sea más poderoso”.

Habló sobre el Instituto de Investigaciones Científicas y Tecnológicas en donde por primera vez se pretende realizar una economía consolidada que cuente con biotecnología, área de salud y medicamentos genéticos. Luego se refirió a las alianzas público-privadas mediante las cuales se pretende hacer una interacción política económica y de agencias estructuradas de proyectos que tengan en cuenta las reglas, los fundamentos y la inversión pública.

Finalmente comentó sobre el abastecimiento alimentario, y resaltó la situación por la que atraviesa Corabastos, que calificó como víctima del TLC.

A continuación, intervino Óscar Alfonso, quien hizo críticas muy puntuales en los siguientes tres aspectos. En cuanto a la materia de obra pública, mencionó que no se puede desestimular el factor de consumo, es decir, no se debe intentar manipular la demanda sino que, por el contrario, se debe mejorar en términos de oferta. En el caso de movilidad, es claro que lo que necesita la ciudad es la construcción de una tecnología de transporte pesado.

Óscar Alfonso nombró aspectos para el fortalecimiento del sector públi-